

ಪ್ರೀಡಂ ನ್ಯೂಸ್



ಹಾರ್ಮುಜ್ ಜಲಸಂಧಿಯ ಸಂಘರ್ಷದ ನಡುವೆಯೂ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ಪೂರೈಕೆ ಸುಗಮ



ಇತ್ತೀಚಿನ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಹಾರ್ಮುಜ್ ಜಲಸಂಧಿಯ ಸಂಘರ್ಷದ ನಡುವೆಯೂ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ಪೂರೈಕೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು 94,000 ಟನ್ ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ಹೊತ್ತ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಹಡಗುಗಳಾದ 'BW TYR' ಮತ್ತು 'BW ELM' ಸದ್ಯ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಜಲಸಂಧಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಭಾರತದತ್ತ ಮುಖ ಮಾಡಿವೆ. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಾಹಿತಿ ಅನ್ವಯ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 'BW TYR' ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಮುಂಬೈ ಬಂದರನ್ನು ತಲುಪುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದ್ದರೆ, 'BW ELM' ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಂದು ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿಗೆ ಆಗಮಿಸಲಿದೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಭಾರತದ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಫಲವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಹಡಗುಗಳು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಭಾರತದ ವಿವಿಧ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ತಲುಪಿವೆ. ಮಾರ್ಚ್ 16 ಮತ್ತು 17 ರಂದು 'ಎಂಟಿ ಶಿವಾಲಿಕ್' ಮತ್ತು 'ಎಂಟಿ ನಂದಾ ದೇವಿ' ಗುಜರಾತ್‌ನ ಮುಂಡ್ರಾ ಮತ್ತು ಕಾಂಡ್ಲಾ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ತಲುಪಿದ್ದರೆ, ಮಾರ್ಚ್ 26 ರಿಂದ 28 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 'ಪೈನ್ ಗ್ಯಾಸ್' ಮತ್ತು 'ಜಗ್ ವಸಂತ್' ಹಡಗುಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ದಡ ಸೇರಿವೆ. ಇರಾನ್ ಮಿತ್ರರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಹಾರ್ಮುಜ್ ಜಲಸಂಧಿ ದಾಟಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಭಾರತೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಸದ್ಯ ಜಲಸಂಧಿಯ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಮೂರು ಹಡಗುಗಳು ಬಾಕಿ ಇವೆ ಎಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ.



ಬಲಗೈ ಬದಲು ಎಡಗೈ ಬೆರಳು ತೆಗೆದ ವೈದ್ಯರು



ವೈದ್ಯರ ಎಡವಟ್ಟು

ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಪಂಢರಪುರದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದ ಬೆಚ್ಚಿಬೀಳಿಸುವ ಘಟನೆಯೊಂದು ನಡೆದಿದ್ದು, ಬಲಗೈ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯಲು ಬಂದಿದ್ದ ಬಾಲಕನ ಎಡಗೈ ಬೆರಳನ್ನು ವೈದ್ಯರು ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮೂಲಕ ಕತ್ತರಿಸಿರುವ ಆರೋಪ ಕೇಳಿಬಂದಿದೆ. 'ಪೋಸ್ಟಾಕ್ಸಿಯಲ್ ಪಾಲಿಡಾಕ್ಟಿಲಿ' ಎಂಬ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿದ್ದ ಬಾಲಕನ ಎರಡೂ ಕೈಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿರುಬೆರಳುಗಳಿದ್ದವು. ಆದರೆ, ಬಲಗೈ ಬೆರಳಿನಲ್ಲಿ ನೋವು ಮತ್ತು ಬಿಗಿತವಿದ್ದ ಕಾರಣ ಪೋಷಕರು ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಿದ್ದರು.

ನಿಯಮದಂತೆ ರೋಗಿಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಿದ್ದ ವೈದ್ಯರು, ಆಪರೇಷನ್ ಥಿಯೇಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಡಗೈಗೆ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆ ನಡೆಸಿ ಬೆರಳನ್ನು ತೆಗೆದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಘಟನೆಯಿಂದ ಆಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದ ಪೋಷಕರು ತಕ್ಷಣವೇ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ದೂರು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಾಲಕನ ಎರಡೂ ಕೈಗಳಲ್ಲಿ ದೋಷವಿತ್ತು ಎಂದು ಸಮರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೂ, ಕುಟುಂಬಸ್ಥರು ಮಾತ್ರ ತಾವು ಕೇವಲ ಬಲಗೈ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಗಷ್ಟೇ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರಕ್ಕೆ (NOC) ಸಹಿ ಹಾಕಿರುವುದಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸದ್ಯ ಈ ಗಂಭೀರ ಪ್ರಕರಣದ ತನಿಖೆಗಾಗಿ ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಯು ಇಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದು, ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ಕಠಿಣ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಆಗ್ರಹ ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿದೆ.

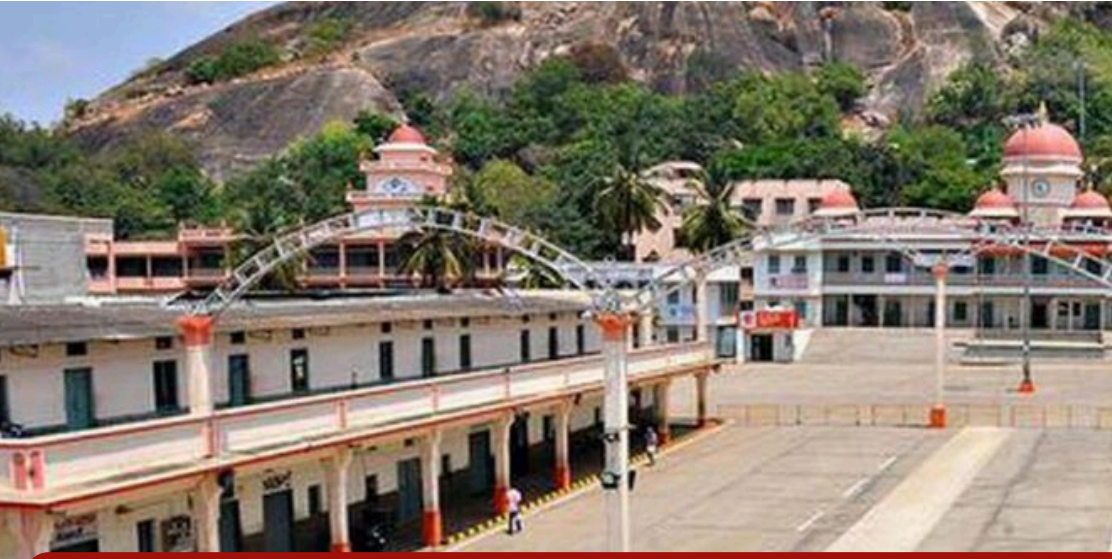


ಶಕ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಎಫೆಕ್ಟ್

ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ ಬರಬೇಕಿದೆ ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ಹಣ..!

ನೀವು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿರುವ ವರದಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (BMTC) ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿದೆ. ಶಕ್ತಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರೂ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಅನುದಾನದ ವಿಳಂಬವು ಸಂಸ್ಥೆಯ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ಹೇರುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ 850 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವು ಇಂಧನ ಖರೀದಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಅಡ್ಡಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಆರಂಭದಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2026ರವರೆಗೆ ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಪಾಲಿನ ವೆಚ್ಚವೇ 217.62 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಿಗೆ ಸೇರಿ ಬರಬೇಕಾದ 3,097.27 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2,247.35 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮಾತ್ರ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆ.

ಈ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಕ್ಕಟ್ಟಿನ ನಡುವೆಯೂ ಸರ್ಕಾರವು ಕೆಲವು ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದೆ. ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನೀಗಿಸಲು 589.20 ಕೋಟಿ ರೂ. ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅದರ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಬಜೆಟ್ ನೆರವು ಘೋಷಿಸಿರುವುದು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿನ ನಿರಾಳತೆ ತರಬಹುದು. ಹಾಗೆಯೇ, ಪಿಎಂ ಇ-ಡ್ರೈವ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ 4,500 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ 1,000 ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಮುಂದಾಗಿರುವುದು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಧುನೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದಿದ್ದರೆ ಬಿಎಂಟಿಸಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಕಠಿಣವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.



ಸಿದ್ದಗಂಗಾ ಮಠದಲ್ಲಿ ತ್ರಿವಿಧ ದಾಸೋಹಿ ಡಾ. ಶ್ರೀ ಶಿವಕುಮಾರ ಸ್ವಾಮೀಜಿಯವರ 119ನೇ ಜನ್ಮದಿನೋತ್ಸವ

ತುಮಕೂರು ಸಿದ್ದಗಂಗಾ ಮಠದಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ರಂದು ಶಿವೈಕ್ಯ ಡಾ. ಶ್ರೀ ಶಿವಕುಮಾರ ಮಹಾಶಿವಯೋಗಿಗಳ 119ನೇ ಜನ್ಮದಿನೋತ್ಸವ ಅತ್ಯಂತ ಸಡಗರದಿಂದ ನಡೆಯಲಿದ್ದು, ಈ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಭಾರತದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳಾದ ದ್ರೌಪದಿ ಮುರ್ಮು ಅವರು ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಲಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10:30ಕ್ಕೆ ಮಠಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳು, ಶ್ರೀಗಳ ಗದ್ದುಗೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಪೂಜೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಬಳಿಕ ಮಠದ 10 ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂವಾದ ನಡೆಸಲಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಸಂಭ್ರಮದ ನಡುವೆಯೇ, 'ನಡೆದಾಡುವ ದೇವರು' ಲಿಂಗೈಕ್ಯರಾದ ದಿನವನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ 'ದಾಸೋಹ ದಿನ' ಎಂದು ಘೋಷಿಸಬೇಕೆಂಬ ಒತ್ತಾಯ ಬಲವಾಗಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ವಿ. ಸೋಮಣ್ಣ ಅವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದು, ಈ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ನೀಡಿದ್ದ ಭರವಸೆಯಂತೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ರಂದೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಗದಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರೋಣ ಪಟ್ಟಣದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅಡುಗೆ ಅನಿಲ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಲಾರಿಯೊಂದು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಆತಂಕ ಸೃಷ್ಟಿಸಿದ ಘಟನೆ ನಡೆದಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ರೋಣ ಮತ್ತು ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕುಷ್ಟಗಿ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದ ಈ ಲಾರಿಯು ಭಾರತ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಗಮಧ್ಯೆ ತಿರುವಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನವೊಂದನ್ನು ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದಾಗ, ಚಾಲಕನ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಲಾರಿಯು ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಜಮೀನಿಗೆ ಪಲ್ಲಿಯಾಗಿದೆ.

ಈ ಅಪಘಾತದ ರಭಸಕ್ಕೆ ಲಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಚಲ್ಲಾಪಿಲ್ಲಿಯಾಗಿ ಬಿದ್ದಿದ್ದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿವಾಸಿಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಭಯದ ವಾತಾವರಣ ಉಂಟಾಗಿತ್ತು. ಅದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಯಾವುದೇ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳು ಸ್ಫೋಟಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದ ಅನಾಹುತವೊಂದು ಕೂದಲೆಳೆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿದಂತಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಘಟನೆಯು ರೋಣ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಪೊಲೀಸರು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಜಮೀನಿಗೆ ಉರುಳಿದ ಭಾರತ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಲಾರಿ



'45'
ಸಿನಿಮಾ
ಎಫೆಕ್ಟ್

ಪ್ಯಾನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗೋ ಆಸೆಗೆ ತಣ್ಣೀರು..!

ಅರ್ಜುನ್ ಜನ್ಯ ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೆಲ್ಲಾ ಅಂದುಕೊಂಡಂತೆಯೇ ಆಗಿಹೋಗಿದ್ದರೆ, ಈ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಪ್ಯಾನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸ್ಟಾರ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಹೆಸರು ರಾರಾಜಿಸಬೇಕಿತ್ತು. ದೊಡ್ಡ ಸ್ಟಾರ್‌ಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಕಥೆ ಪೋಣಿಸಿ, ಮ್ಯೂಸಿಕ್ಯು ಸವಾರಿ ಮಾಡಿಸಿ ಸಿನಿಮಾ ನಿರ್ದೇಶನಕ್ಕೆ ಅಣಿಗೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ನಸೀಬು ಈ ಸಲ ಜನ್ಯಗೆ ಕೈಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸುಳ್ಳಲ್ಲ. ಮ್ಯೂಸಿಕ್ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ನಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದ ಹಿಡಿತ, ಸಿನಿಮಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ದಕ್ಕದೇ ಹೋಯಿತು. ಹಾಗೆ ನೋಡಿದರೆ, ಮೊದಲ ಸಿನಿಮಾದ ನಿರ್ದೇಶಕನಿಗೆ ಏನೆಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಸಿಗಬೇಕೋ, ಅವು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಿಂತ ಒಂದು ಹಿಡಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೇ ಅರ್ಜುನ್ ಅವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದವು. ಸಂಗೀತ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಏರಿದ್ದ ಅರ್ಜುನ್, ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನೂ ಅಷ್ಟೇ ಲೀಲಾಜಾಲವಾಗಿ ಮಾಡಬಲ್ಲರು ಎನ್ನುವುದು ಎಲ್ಲರ ಅಂದಾಜಾಗಿತ್ತು. ಇದೇ ನಂಬಿಕೆಯಿಂದ ನಿರ್ಮಾಪಕ ರಮೇಶ್ ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಅರ್ಜುನ್ ಕೇಳಿದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಂದು ಸುರಿದರು. ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕಿಂತಾ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರು. ಮೂವರು ಹೀರೋಗಳು ಬೇಕು ಅಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ಶಿವಣ್ಣ, ಉಪ್ಪಿ, ರಾಜ್ ಬಿ. ಶೆಟ್ಟಿಯಂತಹ ಘಟಾನುಘಟಿ ಸ್ಟಾರ್‌ಗಳನ್ನು ತಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿಯಂತೂ ಯಾವುದೇ ಕೊರತೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಸಿನಿಮಾ ಶೂಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನವೇ ಅರ್ಜುನ್ ಮಾಡಿ ತೋರಿಸಿದ್ದ ಅನಿಮೇಷನ್ ಸಿನಿಮಾವನ್ನು ನಂಬಿ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಇನ್ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರು!

ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಆದರೂ ರಮೇಶ್ ರೆಡ್ಡಿ ಎಲ್ಲಿ ಎಡವಿದರೋ ಅಥವಾ ಅರ್ಜುನ್ ಜನ್ಯಾ ಪ್ಲಾನು ಎಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳ ಹಿಡಿಯಿತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ; '45' ಎನ್ನುವ ಸಿನಿಮಾ ಅಕ್ಷರಶಃ ಜೀವ ಬಿಟ್ಟಿತು. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಮೂವರು ಸ್ಟಾರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅರ್ಜುನ್ ಜನ್ಯಾ ಎಂಬ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಈ ಸಿನಿಮಾವನ್ನು 'ಜೀ ಕನ್ನಡ' ವಾಹಿನಿಯವರು ಸುಮಾರು 21 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನೀಡಿ ಖರೀದಿಸಿದ್ದರಂತೆ. ಅಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತ ಕೊಟ್ಟು ಕೊಂಡುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಜೀ ಟೀವಿಗೂ ಈ ಸಿನಿಮಾದಿಂದ ಲಾಭ ಗಳಿಸುವುದು ಅಷ್ಟು ಸುಲಭವಲ್ಲ. ಹೇಳಿ ಕೇಳಿ ಅದು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿ, ಸುಮ್ಮನೆ ಬಿಟ್ಟಾರೆಯೇ? ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಜೀ ವಾಹಿನಿಯ ಯಾವುದೇ ರಿಯಾಲಿಟಿ ಶೋ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಇವೆಂಟ್‌ಗಳಾಗಲಿ, 'ಹೇ... ಅರ್ಜುನಾ ಬಾಪ್ಪಾ ಇಲ್ಲಿ..' ಅಂದ ಕೂಡಲೇ ಜನ್ಯಾ ಎಲ್ಲೇ ಇದ್ದರೂ, ಹೋಗಿ ಸೈಲೆಂಟಾಗಿ ಕೂರಬೇಕು. ಅಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅವರಿಗೆ ಡ್ಯೂಟಿ ಬೀಳೋದು ಖಂಡಿತ. '45' ಸಿನಿಮಾ ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪಿಗೆ ಅರ್ಜುನ್ ಏನೋ ಶಿಕ್ಷೆ ಅನುಭವಿಸಿ ಸುಮ್ಮನಾಗುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಸರಿಸುಮಾರು ಮೂವತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಆ ದೇವರಂಥಾ ಮನುಷ್ಯ ರಮೇಶ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಆ ಹಣವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಗಳಿಸಲು ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟಪಡಬೇಕೋ? ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಜುನ್ ಜನ್ಯಾಗೆ ಬರೀ ಪ್ರಾಥೋ ಟ್ಯೂನ್‌ಗಳೇ ಹುಟ್ಟುತ್ತಿರಬಹುದು! ಕೃಪೆ-cini buzz